Strömsunds Kommun

Kommunstyrelsen

MINNESANTECKNINGAR

2012-04-04

Möte i Havsnäs om väg 829

Tid och plats: Onsdagen den 28 mars, kl 18:30, Sågbacken, Havsnäs

Närvarande: Ca 100 personer från byarna längs väg 829
Kjell-Arne Blom, planerare, Trafikverket, Jämtland
Håkan Arljung, planerare, Trafikverket, Jämtland
Jan O Rönngren, Regionförbundet Jämtlands län
Gudrun Hansson, kommunstyrelsens ordförande, Strömsunds kommun, mötesordförande
Susanne Hansson, kommunstyrelsens vice ordförande, Strömsunds kommun
Stig Willman, Strömsunds kommun, minnesantecknare

Väg 829, Havsnäsvägen, kort historik och nuläge

Under en tid av ca 50 år har denna väg varit föremål för planer om ombyggnad till en modern väg med hög bärighet och belagd med asfalt.

Av olika skäl har gång efter annan andra angelägna vägar inom länet prioriterats före väg 829 avseende om- och nybyggnad. Tidigare hade dåvarande Vägverket samråd med kommunen om prioritering av vägobjekt inom Strömsunds kommun. Sedan ca 8 -10 år tillbaka övergav Vägverket denna samverkansform till förmån för samverkan med transport- och turistnäringen. Vid den tidpunkten var Havsnäsvägen högst prioriterad av Strömsunds kommun.

Avseende väginvesteringar inom ramen för Länstransportplan 2010 - 2021 fanns inte utrymme för väg 829, därtill var anslaget för otillräckligt. Vad som då kunde återstå för förbättring av väg 829 är anslaget för bärighet och tjälsäkring. I denna ram var då i Vägverkets plan 2009 väg 829 upptagen för åtgärder år 2011. Av detta blev inget verkställt. I stället grusades vägen hösten 2011 med en märklig lerblandning som före tjälperioden och nu i tider av tjällossning har ställt till och ställer till med stora problem för såväl boende längs vägen och övriga som trafikerar denna väg. Kvällens möte har då sin bakgrund i dessa problem och svårigheter.

Strömsunds Kommun
Storgatan 15 • Box 500 • 833 24 Strömsund • E-post stromsunds.kommun@stromsund.se
Telefon 0670-161 00 vx • Telefax 0670-161 05 • Bankgiro 991-1918

Mötet öppnas, information från Trafikverket

Gudrun Hansson öppnar kvällens möte och informerar om sin brevväxling med Mats Olofsson, Trafikverket. Han hade då föreslagit ett lokalt möte och också valt dag och tid för mötet. Tyvärr blev han ändå förhindrad att medverka. Gudrun överlämnar sedan ordet till Kjell-Arne Blom.

Kjell-Arne upplyser om att han är ny i denna befattning och inte har så mycket kunskap om väg 829. Vi får veta att han är uppväxt i Blåsjön och känner starkt för länet och Strömsunds kommun.

Det nya Trafikverket som har en väsentligt bredare funktion än gamla Vägverket ansvarar också för järnvägar, flygplatser och hamnar. En mil ny väg, 6,5 meter bred inkl asfaltering kostar nu 35 miljoner kronor att bygga. Det motsvarar den summa som länet årligen har till förfogande för nyproduktion av väg. För tjälsäkring och åtgärder för ökad bärighet finns för länet i bästa fall 75 miljoner kronor/år. I första hand åtgärdas dåliga broar och trasiga vägtrummor. Beslut om vilka vägar som ska åtgärdas tar Trafikverket efter samråd med näringen, handelskammaren och regionförbundet.

Anslagen för bärighet och tjälsäkring var ursprungligen avsedda för Norrlands inland, men regeringen har på senare tid breddat målområdet till förmån för andra delar av Sverige.

Underlaget för beslut om olika vägåtgärder styrs av trafikflödet som i sin tur tas fram genom mätningar. År 2007 gjordes den senaste mätningen på väg 829 med mätvärdet 160 fordon ådt. För beläggning av en väg krävs minst 250 fordon ådt. Enligt trafikverkets norm.

Ordet fritt

Ordföranden lämnar nu öppet för olika frågor:

Har det avsatts pengar för ny bro i Lit? Trafikverket svarar nej på den frågan.

Hur många personbilar går det på ett timmerekipage vad gäller slitage och trafikräkning? Håkan Arljung svarar att belastning av en lastad timmerbil med släp, ca 60 ton, är ungefär 1 000 ggr mer än en personbil.

Frågeställaren påpekar att det då måste synas i trafikmätningarna och ha betydelse för planering av vägförbättringar.

Många frågor och ilska avser det ytlager med lera som påfördes vägen hösten 2011. Materialet blev geggigt innan frost och tjälen kom. Bilar fick ett tjockt smetigt lager på sig, väldigt svårt att tvätta bort. Detsamma gällde kläder och annat som smeten hamnade på.

Problemen har återkommit efter en tid av plusgrader. Trafikverket har nu de sista dagarna grusat vissa partier av vägen vilket upplevs som en form av inställsamhet inför detta möte. Trafikverket förnekar dock en sådan avsikt.

Bybor kräver nu att denna smetiga lera tas bort och också transporteras bort från vägkanter. Trafikverket svarar att det är deras avsikt.

Ingvar är förvånad över att Trafikverket som har så höga krav kunde acceptera den nu använda lerblandningen. Håkan svarar att det också finns goda erfarenheter av materialet, det binder damm bra. Ingvar hänvisar till det goda grus som finns mellan Alanäs och Gubbhögen.

Materialet bedöms också vara hälsovådligt för astmatiker och vissa andra patientgrupper.

Det känns också oseriöst nu att turistiskt marknadsföra Flåsjöbygden då vägen är i så uselt skick.

Magnus har tagit kontakt med några advokatbyråer för att diskutera förutsättningarna för att driva en skadeståndsprocess mot Trafikverket. Möjligheter finns för att vinna i domstol, men många av byborna bör då delta och tydligt ange vilka särskilda kostnader de har haft som kan härledas till det vägunderhåll som gjordes hösten 2011.

Håkan Arljung påpekar att byborna också kan vända sig direkt till Trafikverket.

Att bostadshus och uthus blivit nedsmetade av vägmaterialet beror sannolikt på att de är placerade så nära vägen. Roger påpekar då om sitt föräldrahem: Det är inte husen som ligger nära vägen, det är vägen som byggts nära husen.

Magnus förordar sin linje om skadeståndsprocess.

Sammanfattning, krav och utfästelser

Många andra personer lämnade beskrivningar över vilka problem vägmaterialet ställt till med.

Flåsjöborna kräver sammanfattningsvis följande:

- Lerblandningen från hösten 2011 måste bort från vägen och avlägsnas från området.
- Vägen ska sedan grusas med väl beprövat material.
- Tung trafik mellan Lövberga och väg 342 måste förbjudas innan vägen frusit ordentligt och i god tid innan tjällossningen börjar. Tung trafik får avledas till väg 342 eller över Siljeåsen.
- För övrigt kvarstår kraven om renoverad/nybyggd väg med asfalt.

Trafikverkets företrädare kan acceptera de tre första kraven. Åtgärderna inleds snarast möjligt. Det sista kravet ligger utom verkets förutsättningar att klara av.

Trafikverket kunde också lova att de i framtiden ska hålla vägsamråd med Strömsunds kommun.

Avslutning

Gudrun Hansson tackar Flåsjöborna och Trafikverkets företrädare för en intressant och givande kväll och förklarar sedan mötet vara avslutat.

Gudrun Hansson
Mötesordförande

Stig Willman
Minnesantecknare